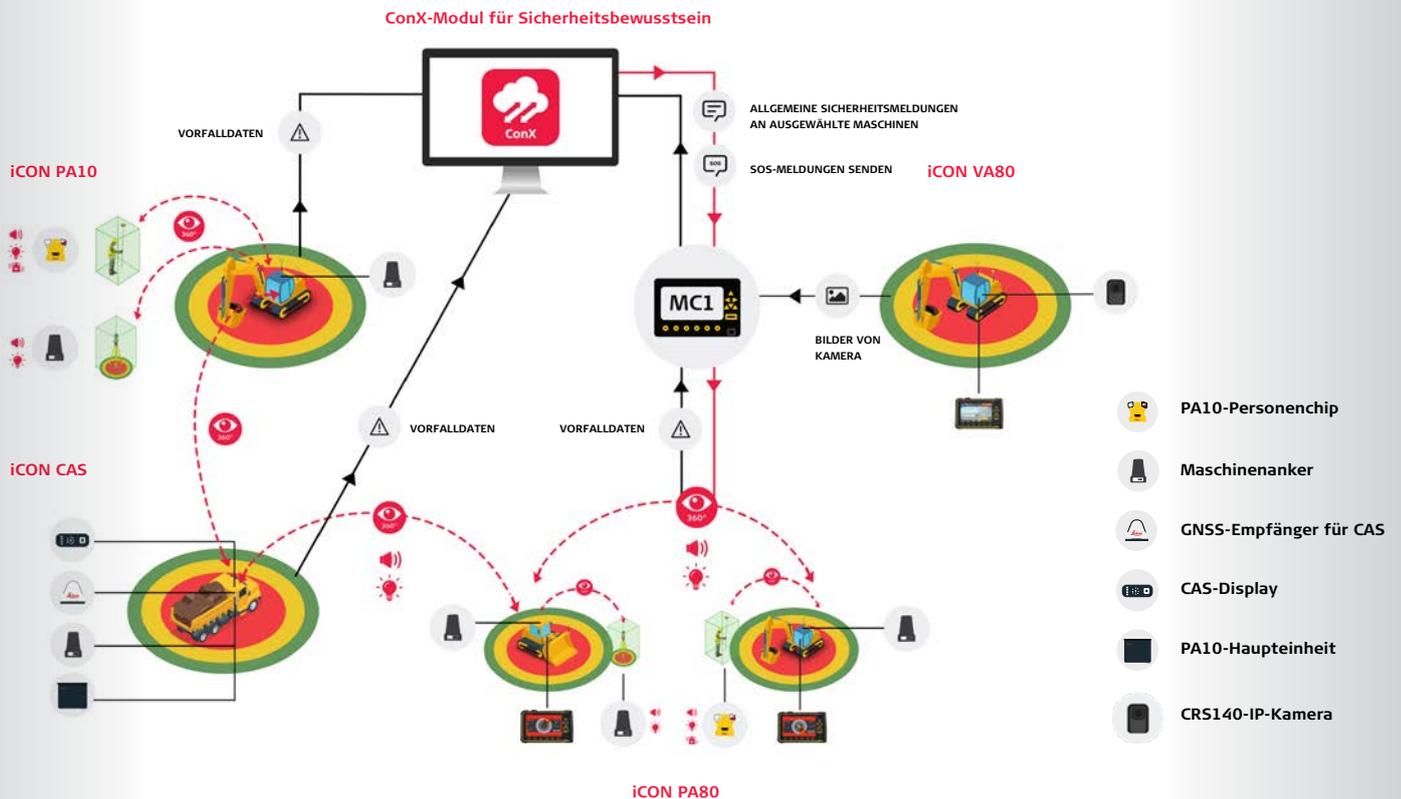


Leica Geosystems Lösungen für Sicherheitsbewusstsein

Übersicht über die Lösung für Sicherheitsbewusstsein von Leica Geosystems



Im Umfeld von Baumaschinen sind Sicherheitsrisiken keine Seltenheit. Die Lösungen von Leica Geosystems verbessern das Sicherheitsbewusstsein und die Sichtbarkeit zwischen Arbeitenden und Maschinenführern, wodurch sich Zusammenstöße zwischen Maschine und Mensch, zwischen verschiedenen Maschinen sowie zwischen Maschine und Objekten verhindern lassen. Daten zu Vorfällen werden im Leica ConX-Modul für Sicherheitsbewusstsein gespeichert und können dort gefiltert und analysiert werden. Senden Sie SOS- und Sicherheitsmeldungen und über das Kennzahlen-Dashboard können Sie Trends ableiten und die Effektivität Ihrer Sicherheitsmaßnahmen kontrollieren. Nur Dinge, die mit gemessen werden, können auch verbessert werden. Sicherheit ist nun eines dieser Dinge.

BAUEN OHNE LÖSUNGEN FÜR SICHERHEITSBEWUSSTSEIN

- Für Maschinenführer ist es schwer, Personen am Boden jederzeit vollständig im Blick zu behalten.
- Tote Winkel führen zu schweren Verletzungen.
- Schwierige Wetterbedingungen können die Sicht beeinträchtigen.
- Unfälle sind oft auf schlechte Kommunikation zwischen Arbeitenden und Maschinenführer zurückzuführen.

BAUEN MIT LÖSUNGEN FÜR SICHERHEITSBEWUSSTSEIN

- Verbessertes Sicherheitsbewusstsein für Personen am Boden und in der Maschine
- Weniger Unfälle, Todesfälle, Schäden an Infrastruktur, Produktionsunterbrechungen, Gebühren und Geldbußen
- Verbesserte visuelle Übersicht der Baustelle für Maschinenführer
- Geringere Kosten (z. B. Bußgelder, Entschädigungsansprüche von Arbeitenden, Versicherung, Maschinenschäden und Maschinenstillstand)

leica-geosystems.com



- when it has to be **right**

Leica
Geosystems

PA80

- Integration der Personenwarnfunktion in MC1-Maschinensteuerungslösung
- Bis zu 7 Anker pro Maschine
- Automatische Warnungen an der Bedieneinheit, wenn das Risiko eines Zusammenstoßes zwischen Maschine und Mensch besteht.
- Optische und akustische Warnungen über die Bedieneinheit in der Kabine.
- Auslösung von Panikwarnungen durch mit Chip ausgestattete Personen möglich, die alle Maschinenführer mit installiertem PA80 innerhalb von 50 m erhalten.
- Mit drei oder mehr Ankern kann der PA80 den genauen Eintritt des markierten Objekts triangulieren.

VA80

- Integration einer flexiblen Plug-and-Play-IP-Kamera in Leica MC1 für eine verbesserte Sicht des Maschinenführers und zur Bildaufnahme mit geographischen Standortdaten
- Maßgeschneiderte robuste Kamera-konfiguration.
- IP-Kamera CRS140 mit einem Gesichtsfeld von 120 Grad im Ausführungs-bildschirm-Modus.
- Aufzeichnung von Vorfällen oder Gefahrensituationen und Export mit USB oder Synchronisation mit ConX

ConX-Modul für Sicherheitsbewusstsein

- Sammelt Daten und Warnungen von PA10, PA80 und CAS
- Filtern und Exportieren der Daten nach Vorfall, Ausrüstungstyp, spezifischer Maschine und Gefahrenstufe
- Heatmap für ausgewählte Daten zur Identifikation von Hochrisikobereichen
- Effiziente SOS-Warnungen zwischen Büro und Feld im Notfall
- Schnelles Aussenden von Sicherheitsmeldungen an ausgewählte Maschinen mit MC1
- Vorfall-Dashboard zur einfachen Nachverfolgung von Vorfällen und Bewertung von Sicherheitsmaßnahmen.
- Flexible Lizenzoptionen passend für jedes Projekt



Wenden Sie sich noch heute an uns, um mehr zu erfahren!

Leica Geosystems AG
Heinrich-Wild-Strasse
9435 Heerbrugg, Schweiz
+41 71 727 31 31

PA10

- Von Fußgängern getragener Chip kommuniziert mit den Fahrzeugen auf der Baustelle
- Eigenständiger Personalarms für Fahrzeuge ohne MCP80/MC1.
- Betroffene Fußgänger erhalten akustische, visuelle und Vibrations-rückmeldung, Maschinenführer erhalten akustische und visuelle Rückmeldungen.
- Auslösung von Panikwarnungen durch mit Chip ausgestattete Personen möglich, die alle Maschinenführer über die Position informiert



Audio



Visuell



Vibration

CAS

- Kollisionsvermeidungs-System CAS als Add-On für PA10 und PA80
- Kommunikation zwischen Maschinen mit über 800 m Entfernung und ohne Sichtkontakt zur Berechnung von möglichen Zusammenstößen aus viel größerer Entfernung als die PA-Anker
- Festlegung von Geschwindigkeitsbeschränkungen und Alarmausgabe bei Überschreitung
- Panikwarnungen durch Maschinenführer
- Spezifische Warnungen für festgelegte Bereiche oder Hindernisse
- Einsatz von GNSS notwendig
- Bester Schutz für alle Fußgänger auf der Baustelle, Maschinen und Infrastruktur



- when it has to be **right**

Leica
Geosystems